

BREVES

Portará colores de su hermano

Como el mejor homenaje a la muerte de su hermano Carlos, el piloto Rubén Pardo portará este domingo los colores oficiales de la escudería Motorcraft con el Ford Fusion 2010 marcado con el número 12, mientras el número 21 permanecerá intocable en memoria del desaparecido corredor.

“La escudería ha decidido que porte los colores de Motorcraft / Gillette que pertenecían a mi hermano Carlos, lo que para mí es una gran responsabilidad y un gran honor. Ésta, la quinta fecha de la Nascar México, será una dura prueba para mí por el enorme dolor que aún perdura en mi corazón, pero seguiré adelante porque ése hubiera sido el deseo de él”, dijo Rubén Pardo.

El corredor, quien la semana pasada cumplió 30 años de edad, se alista para la sesión de calificación el sábado en el circuito de Querétaro que aún no contará con el nuevo óvalo sino que repetirá el trazado de 2 mil 290 metros.

Pardo considera que éste no es un circuito rápido sino que la estrategia será cuidar mucho su Ford Fusión número 12, tratar de calificarse en la mejor posición porque sólo



➤ Rubén Pardo portará colores oficiales de Motorcraft.

lo así se tiene la ventaja de ir con el contingente de adelante, conservar ese lugar y apretar a fondo el la última parte de la carrera que será dedicada a su hermano Carlos en memoria.

En abril se había declarado en bancarrota

Cierra Karmann sus puertas

➤ Además del famoso modelo de VW, la fábrica alemana creó conocidas versiones cabrio+coupé o CC

Alberto Bortoni

En esta época ninguna empresa en la industria automotriz está a salvo y ahora una fábrica cierra sus puertas permanentemente; se trata de Karmann, la compañía carrocería alemana conocida principalmente por el Karmann Ghia que fabricó para Volkswagen.

La compañía había estado en problemas en los últimos años y desde hace poco más de uno ha estado a la venta; sin embargo, el salvador no llegó y en abril se declaró en bancarrota y no pudo pagar la liquidación de más de 2 mil empleados en Alemania.

Aunque la compañía es mejor conocida por el VW Karmann Ghia, la compañía tenía una larga trayectoria previa a este modelo.

Inició en 1901, cuando Wilhelm Karmann adquirió una compañía dedicada a la creación de carrocerías, sin embargo, el modelo de producción masiva que puso a Karmann en el mapa mundial fue el fabricado por Volkswagen; en realidad se trataba de un Beetle con plataforma modificada y carrocería de diseñador.

El VW Karmann Ghia fue el vehículo más exitoso de la marca; en la versión coupé se produjeron más de 10 mil vehículos en sólo 14 meses; la versión convertible vino al poco tiempo después y en total de 1955 a 1974



➤ La compañía es muy reconocida por el VW Karmann Ghia, pero tiene una larga trayectoria.

se produjeron más de 440 mil de estos autos.

En época reciente, Karmann ha sido responsable de algunas carrocerías de autos modernos; entre sus creaciones destaca el SLK, el primer auto moderno con techo retráctil rígido.

El diseño de techo rígido de Karmann fue rápidamente adoptado por otros fabricantes; uno de los primeros después del SLK fue Mercedes Benz fue el del Peugeot con el 206CC y el Nissan Micra C+C.

El conocimiento de Karmann en

vehículos convertibles lo hicieron el carrocería de modelos como el Audi A4 convertible, el Crossfire, tanto en su versión coupé como convertible, y el CLK convertible, auto que será el último en salir de las líneas de Karmann.

Además del ensamble de convertibles, Karmann fabricaba techos y diseñaba mecanismos para una gran cantidad de automóviles.

Entre las actividades de Karmann estaba la fabricación de los techos de las versiones descapotables de vehículos como el Mini, el BMW



➤ Karmann hizo una serie de trabajos en autos modernos.

Serie 1, el recientemente presentado Infiniti G37 convertible y el Mégane CC, entre otros.

Descargas



Wallpapers



BMW Art Car Collection en internet

Como parte de la celebración de BMW Group México en su 15 aniversario de presencia en el País, la firma presenta una exhibición de arte plasmada en sus autos en museos de varias ciudades de México.

BMW Art Cars Collection está exhibiéndose del 5 de junio al 2 de agosto en el Museo de Arte Contemporáneo de Monterrey. Entre agosto y septiembre estará en el Museo de Arte de Zapopan, en Jalisco; y finalmente, de octubre a diciembre, se presentará en el Polyfo-

rum Cultural Siqueiros, en la Ciudad de México.

La novedad es que se ha abierto un “museo virtual” para conocer la obra. La dirección es: <http://www.bmwartcars.com.mx/>

En el portal se puede encontrar información acerca de todos los vehículos que conforman la colección, videos de los 4 autos que están visitando México e información de la exposición, así como acceder a descargas de wallpapers y juegos de papel para que incluso uno pueda crear su propio BMW Art Car.

Apoyan en EU a eléctricos de Nissan

Nissan North America, Inc. (NNA) anunció el día 23 de junio que el Departamento de Energía de los Estados Unidos (DOE, por sus siglas en inglés) aprobó condicionalmente un préstamo por mil 600 millones de dólares para modificar su planta de manufactura localizada en Smyrna, Tennessee, con miras a producir vehículos de cero emisiones y paquetes de baterías de iones de litio con tecnología de punta.

El préstamo que anunció el DOE es parte del Programa de Préstamos para Manufactura de Vehículos de Tecnología Avanzada (Advanced Technology Vehicles Manufacturing Loan Program, ATVMLP), un esquema de apoyos económicos de 25 mil millones de dólares que autorizó el Congreso estadounidense de acuerdo con la Sección 136 de la Ley de Seguridad de 2007. El préstamo ayudará a Nissan a producir vehículos eléctricos que no emitan gases y que únicamente utilicen electricidad para su movimiento.

“Este préstamo es una inversión

en Estados Unidos. Nos ayudará a llevar vehículos accesibles de alta calidad y con cero emisiones a nuestras calles”, dijo Dominique Thormann, vicepresidente senior de Administración y Finanzas para NNA. “Este proyecto expandirá nuestra planta en Smyrna y esa es una gran noticia económica”.

El programa ATVMLP ha sido diseñado para acelerar el desarrollo de vehículos y tecnologías que aumenten la independencia de los combustibles fósiles en Estados Unidos, así como para crear medios de transporte más limpios y para estimular la economía estadounidense. Las empresas que reciban los préstamos estarán sujetas a un proceso riguroso de calificaciones financieras y técnicas y deberán implementar un plan de garantías antes de su aprobación.

La construcción en la planta de Smyrna está programada para comenzar a finales de este año, mientras se termina una evaluación ambiental. Se planea que la producción comience a finales del 2012.

Organizan carreras virtuales

Automovilismo Virtual y Suzuki organizan el primer torneo virtual por internet de carreras automovilísticas: Grand Prix Digital Suzuki.

Automovilismo Virtual es la primera empresa que organiza competencias de carrera de autos por internet a nivel profesional en México, que brinda la oportunidad a los aficionados del automovilismo y videojuegos de competir en línea interactivamente contra otros pilotos y representar a un equipo de carreras virtual.

Suzuki se une a este gran proyecto para organizar el primer torneo de carreras automovilísticas virtuales donde los profesionales del volante virtuales podrán demostrar sus habilidades en un entorno completamente seguro.

Suzuki, líder reconocido en la gama de motocicletas, automóviles, motores fuera de borda y productos conexos, que se ha caracterizado por mantenerse a la vanguardia,

en esta ocasión lo hace a través de medios alternos de difusión y adquiere una escudería virtual.

El Grand Prix Digital Suzuki visitará todos los distribuidores Suzuki del País. Todos los pilotos registrarán su tiempo en el servidor de Automovilismo Virtual usando el mismo auto y en el mismo circuito. Habrá un ganador en cada distribuidor Suzuki que competirá contra otros campeones locales por el título de la Grand Prix Suzuki en la gran final que se llevará a cabo el 5 de septiembre.

El Automovilismo Virtual ha tenido gran aceptación en México y también hay competidores de diferentes países de América Latina, lo cual hace las competencias mucho más divertidas e interesantes. Los pilotos van desde los 16 años hasta los 50 años de edad, tanto hombres como mujeres, no hay un límite de edad, siempre y cuando sepan manejar la tecnología de internet.

www.audi.com.mx

Vorsprung durch Technik Audi

Fuertes razones, hacen fuertes acciones. William Shakespeare

\$9.99

\$9.99 pesos por dólar en la gama 2009*.

Solicita una prueba de manejo.

Tal vez te cueste pronunciarlo, pero ya empiezas a entenderlo. Vorsprung durch Technik. Línea Audi: 01800-786-8080

Audi Center Esmeralda Tel. 5308 4817	Audi Center Insurgentes Tel. 5322 2000	Audi Center Interlomas Tel. 5234 0888	Audi Center Masaryk Tels: 9148 4908 y 5280 4146
Audi Center Pedregal Tel. 5481 0000	Audi Center Santa Fe Tel. 5081 9500	Audi Center Satélite Tel. 9148 4913	

*Audi cotiza el precio de sus autos en dólares americanos o su equivalente en pesos mexicanos, usando para esta promoción el tipo de cambio en \$9.99 pesos por dólar en toda la gama Audi 2009, excepto Audi RB. Vigencia al 30 de junio de 2009.